

Д О Н Е С Е Н И Е

О ПОХОДѢ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ " АКУЛА " СЪ 10 по 20-е ОКТ. 1915г.

- 10 Октября. Въ 10 часовъ 45 минутъ вышелъ изъ Ревеля, имѣя приказаніе идти на 7 - 8 сутокъ въ крейсерство съ цѣлью уничтоженія пароходовъ съ военной контрабандой или Германскихъ въ районѣ къ западу отъ о. Готска-Сауда и сѣвернѣе 58-й параллели.
- 11 Октября. Въ 8 часовъ утра, обойдя съ сѣвера плавучій маякъ Копперстемарне прошелъ на *W*, а съ темнотой подошелъ къ о. Готска-Сауда и сталъ на подводные якоря.
- 12 Октября. Съ разсвѣтомъ всплылъ и прошелъ на *SW*, потомъ по 58-й параллели на *W*. Покойдя на 20 миль къ Шведскому берегу, легъ на м. Ландсортъ. У Ландсорта на ночь сталъ на подводные якоря.
13. 14 и 15 Октября. Штерь отъ *N* и *NW*. Ввиду невозможности изъ-за погоды задерживать и осматривать пароходы оставался на подводныхъ якоряхъ, всплывая на ночь для вентилированія лодки, приготовленія командной пищи и зарядки.
16. 17 и 18 Октября. Держался на *SSW* отъ м. Ландсортъ въ 10 миляхъ отъ моря. У Ландсорта большое движеніе судовъ по курсу *SSW-NNO* въ море и шхеры и вдоль шхеръ между маяками *Käpränge* и Ландсортъ. Въ шхеры вошли значительно больше пароходовъ, чѣмъ вышло изъ шхеръ. Главное движеніе судовъ съ разсвѣта до полдня и съ наступленіемъ темноты до полночи. Нѣмецкихъ судовъ или съ контрабандой не встрѣтилъ. Видѣнные суда были подъ нейтральными флагами. Все эти три дня видѣлъ крейсерующіе въ этомъ районѣ нѣмецкіе миноносцы типа *g* 169-173. 16 Октября въ 1 часъ 45 мин. дня замѣтилъ три миноносца на *SO* поднимавшихся на сѣверъ.
- 17 Октября въ 8 час. 15 мин. утра открылись на *SSW* два миноносца, идущихъ на м. Ландсортъ. Миноносцы, замѣтивъ погружающую подводную лодку, бросились на нее полнымъ ходомъ и открыли стрельбу. Видѣнные мной три выстрѣла были малые недалеты, по направленію же снаряды лежались хорошо. Выпущенной по миѣ мины не замѣтилъ. Миноносцы два раза прошли надъ лодкой. Каждый разъ послѣ прохода миноносца слышалъ надъ лодкой

очень резкие свистящие звуки, совершенно отличавшиеся характером и продолжительностью от шума винтов. Предполагаю, что это мины тралы против подводных лодок / В Службѣ Связи Связи имѣются недолгие указанія о существованіи у мѣнцевъ буксируемыхъ шланговъ съ сжатымъ воздухомъ и съ телефоннымъ приспособленіемъ, благодаря чему можетъ быть они болѣе точно опредѣляютъ мѣсто подводной лодки /. Отъ мимосцевъ уходилъ на глубину 70 футь; тралы не задѣли.

18 Октября видѣли мимосцы три раза, при чемъ одинъ разъ мимосцы прѣшли довольно близко отъ лодки / 12-15 кабельт./, но сблизиться на минимй выстрѣлъ не могъ. Мимосцы лодки не видѣли. Съ наступленіемъ темноты легли на Дагерортъ.

19 Окт. Въ 10 часовъ 20 минутъ вечера ошвартовался въ гавани Балтійскаго порта.

20 Окт. Въ 10 часовъ 45 минутъ утра вошелъ въ Ревельскую гавань

За время крейсерства осмотрѣлъ слѣдующія пароходы:

- 1) 11 Октября *Naaga-Sverige* изъ Гельсингборга, Шведскій, грузъ - лѣсъ, назначеніе Гумль, вышелъ изъ Гельс.
- 2) 12 Октября *Kansen Danemark* Датскій, грузъ - лѣсъ, назначеніе Крѣмгагенъ.
- 3) 16 Октября *Boze Stockholm* Шведскій, грузъ - бумага назначеніе Бордо (Франція) вышелъ изъ *Kallsben*
- 4) 16 Октября *Inland Sverige* изъ Гетеборга, Шведскій, грузъ - полосо^е желѣзо и бумажная масса, назначеніе Бостонъ и Нью-Йоркъ.
- 5) 16 Октября *Sonne Sverige* изъ Гельсингборга, Шведскій, грузъ деревянные фанерки. Документы не были осмотрѣны, въ дѣствіи появленія Германскихъ мимосцевъ.
- 6) 18 Октября *Amsterdam Stockholm* Шведскій, грузъ - лѣсъ, пароходъ этотъ не останавливалъ. Пароходы^з вышедшія въ Швецію не задерживалъ, такъ какъ всѣ были подъ нейтральными флагами, а также и бѣлыхъ пассажирскихъ. 13 и 15 Октября ночью во время шторма, въ нейтральной полосо^е видѣлъ три парохода безъ огней, шедшихъ отъ Ландсорта на *WSW*. Большая часть видѣнныхъ днемъ парохо

ловъ или съ лѣсомъ, который не составляетъ предмета
весенней контрабанды.

ПОДПИСАЛЪ: Капитанъ 2-го ранга Г У Д И М Ъ . -

Съ подлиннымъ вѣрно:

Флагманскій Штурманъ Штаба Дивизии подводныхъ
лодокъ Балтійскаго моря *Смирновъ*