

Д О Н Е С Е Н И Е.

О походе подводной лодки " АКУЛА " съ 11-го по 13-е Июля 1915 года.

- 11 Июля Въ 2 часа 30 мин. ночи согласно словеснаго приказанія начальника I Минной Дивизіи: идти въ море ^и держаться ⁶ двоя сутокъ на параллели Лозерорта, ввиду предполагаемой попытки со стороны непріятели транзитъ Ирбенскій проходъ, отошелъ отъ борта канонерской лодки " ДРАБЫЙ " стоявшей у маяка Перель и пошелъ въ море. Въ 3 часа 30 мин. утра вышелъ сѣвернымъ проходомъ и лев на *W* Стоядя 24 мили въ 5 час.:50 мин. утра повернулъ на *S*. Въ 7 час.:30 мин. утра, находясь на параллели м. Лозерортъ, легъ на него. Въ 7 час.:40 мин. открылся берегъ. До полдня крейсероваль курсами *N* и *West* на параллели м. Лозерортъ въ разстояніи отъ 11-ти до 17-ти миль отъ маяка. После полдня приблизился къ маяку на разстояніи 9-ти миль и держался въ этомъ районѣ до 10 час. вечера, когда подошелъ къ берегу на 6 миль / на 9 миль сѣвернѣ Видавы /, Здѣсь держался до разсвѣта въ позиціонномъ положеніи. Горизонтъ въ теченіи дня былъ хорошій.
- 12 Июля Въ 3 часа ночи даль ходъ однимъ Дизелемъ и весь этотъ день крейсероваль на параллели Лозерорта въ разстояніи 6-11 миль отъ маяка. Съ полдня до трехъ часовъ дня стоялъ густой туманъ. Въ остальное же время имѣлъ наблюденіе за Видавой и Лозерортомъ. Ни какихъ судовъ и дымовъ ни въ Видавѣ, ни ^в морѣ не видѣлъ. Въ 9 час.:30 мин. вечера пошелъ обратно къ Перелю. Вечеромъ и ночью горизонтъ былъ очень ясный.
- 13 Июля Въ 4 час.:30 мин. утра вошелъ сѣвернымъ проходомъ въ Рижскій заливъ и въ 5 час.:20 мин. утра отшвартовался у транспорта " ХАБАРОВСКЪ ". Всего въ этомъ походе было сдѣлано 284 мили.

Подлинный подписаль Капитанъ 2 ранга Гудимъ.

В ѣ р и о:

Смирнинъ Яковъ

Д О Н Е С Е Н І Е.

О по стѣ половотной лодки " АКУЛА " съ 11-го по 13-е Іюля 1915 года.

1 Іюля Въ 2 часа 30 мин. ночи согласно словеснаго приказанія начальни-
ка 1-й Минной Дивизіи: идти въ море держатся лвое сутокъ на
параллели Лазерорта, ввиду предполагаемой поимки со стороны
покрѣителя традѣтъ Ирбенскій прохолъ, отошелъ отъ борта вапо-
перской лодки " АРАБЫ " стоявшей у мыса Перель и пошелъ въ
море. Въ 3 часа 30 мин. утра вышелъ сѣверный прохолъ и лев
на W Стояцѣ 24 мили въ 5 час.:50 мин. утра повернулъ на S. Въ
7 час.:30 мин. утра, выходя на параллели и. Лазерортъ, легъ на
море. Въ 7 час.:40 мин. открылся берегъ. До полдня крейсероваль
курсами *ост* и *west* на параллели и. Лазерортъ въ разстояніи отъ
11-ти до 17-ти миль отъ мыса. После полдня приблизился къ мы-
ску на разстояніи 9-ти миль и держался въ этомъ районѣ до 10
час. вечера, когда подошелъ къ берегу на 6 миль / на 9 миль сѣве-
рѣ Финляндіи / , зѣлъ держался до разсвета въ позиціонномъ по-
ложеніи. Горизонтъ въ теченіи дня былъ хорошій.

Іюля Въ 3 часа ночи даль ходъ одишель Ливонскъ и весь этотъ день р
крейсероваль на параллели Лазерорта въ разстояніи 6-11 миль
отъ мыса. Съ полняло трехъ часовъ дня стоялъ густой туманъ
въ остальное же время имѣлъ наблюденіе за Финляндіи и Лазе-
рортомъ. Ни каки ъ судосъ и цимовъ ни въ Финляндіи, ни *во море*
не видѣлъ. Въ 9 час.:30 мин. вечера пошелъ обратно къ Перелю.
Вечеромъ и ночью горизонтъ былъ очень ясный.

Іюля Въ 4 час.:30 мин. утра вышелъ сѣверный про холъ въ Финскій
заливъ и въ 5 час.:30 мин. утра отшвартовался у транспорта
" АВАРОУСЪ ". Всего въ этотъ походъ было отѣлано 284 мили.

Одлинный подносаль Квинтанъ 2 ранга Гудъ
Въ р и о: *Смирновъ Губол*

Операт. ч. Штама Бора.
Получ., " 191 г. Вх. №
ОТДѢЛЪ <i>Іа</i> № <i>7</i>
Отвѣч. 191 г. №